



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**

mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: viabusko@poczta.onet.pl

Tel : 508-424-577

Regon : 291932175

NIP:655-000-50-81

Egz

**„PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM”**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

Lokalizacja : ul Próchnika ul Piastowska ul Żeromskiego, obręb 0021 – 296/1,
296/2, 415/1, 415/2, 417/1, 417/2, 426/5; obręb 22 – 281/5, 298/3, 298/4,
299, 313/1, 313/2; 0032 - 22. Piotrków Trybunalski

Zawartość projektu:

1- Opis techniczny.		
2- Szkic orientacyjny	rysunek nr 1	skala 1:10 000
3- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	rysunek nr 2	skala 1:500
4- Czasowa organizacja ruchu	rysunki nr 3-5a	skala 1:1000
5- Czasowa organizacja ruchu	rysunki nr 5b-5c	skala 1:500

Branża drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski SWK/0086/POOD/04	
----------------	--	--

Piotrków Tryb, grudzień 2016 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach- z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z 31.09.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych - z późniejszymi zmianami
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 6 czerwca 1990 roku
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r.
(Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie zarządzania ruchu na drogach

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Próchnika na odcinku od ul Żeromskiego do ul Piastowskiej wraz z przebudową skrzyżowań z w/w ulicami w Piotrkowie Trybunalskim.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Próchnika jest ulicą o klasy D posiada nawierzchnie asfaltowa szerokości ok 10m, obustronnie obramowana krawężnikiem nawierzchnia jest w złym stanie technicznym.

Na odcinku od ul Żeromskiego do budynku przyległego skweru odbywa się obustronne parkowanie pojazdów, co utrudnia możliwość przejazdu ulicą Próchnika

Na długości ul. Próchnika zlokalizowane są obustronne chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej szerokości 3,0m w linii chodnika występują szpalery drzew. Bezpośrednio przy skrzyżowaniu ulic Próchnika z Piastowską zlokalizowany jest ogólnodostępny parking.

Na długości ul Próchnika zlokalizowane są liczne punkty handlowe, budynek MOPR , Starostwo Powiatowe, przychodnia szkoła oraz budynki wielorodzinne, które generują potoki ruchu pieszych, oraz pojazdów (w większości są to pojazdy osobowe) .

IV. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA

Na ulicach Próchnika Piastowskiej i Żeromskiego odbywa się ruch kołowy i pieszy. Na obszarze objętym opracowaniem trasę przejazdu ma komunikacja zbiorowa, pojazdy MZK przejeżdżają przez ul Piastowską oraz skrzyżowanie ulic Próchnika z Piastowską, trasy przejazdu po wykonaniu inwestycji nie ulegną zmianie.

Z uwagi na zminimalizowanie utrudnień komunikacyjnych, zakres prac podzielono na etapy umożliwiając wykonanie przebudowy skrzyżowania połówkami z zachowaniem przejeźdźności dla pojazdów komunikacji zbiorowej w jednym kierunku.

V. STAN PROJEKTOWANY

Realizację inwestycji podzielono na etapy :

- ETAP 1 – Zakres robót : przebudowa odcinka ul Próchnika od ul Żeromskiego (łącznie ze skrzyżowaniem) do budynku MOPR, przewidziano zamknięcie ruchu na w/w odcinku z wyłączeniem pojazdów mieszkańców, dla pozostałych pojazdów wyznaczono objazd. Etap 1 nie koliduje z trasami komunikacji zbiorowej.
- ETAP 2 – Zakres robót : przebudowa odcinka ul Próchnika od budynku MOPR do ul Piastowskiej , przewidziano zamknięcie ruchu na w/w odcinku z wyłączeniem pojazdów mieszkańców, oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul Próchnika wzdłuż skweru dla pozostałych pojazdów wyznaczono objazd. Etap 2 nie koliduje z trasami komunikacji zbiorowej.
- ETAP 3– Zakres robót : przebudowa skrzyżowania ul Próchnika z ul Piastowską, przewidziano zamknięcie ruchu dla pojazdów z wyłączeniem MZK
Etap 3 koliduje z trasami komunikacji zbiorowej.
Dla pojazdów komunikacji zbiorowej jadących w kierunku parku wyznaczono objazd : Pasażem K. Rudowskiego i al. 3-go Maja. Dla pojazdów komunikacji zbiorowej jadących w kierunku Hali Targowej umożliwiono przejazd przez ul Piastowską i Sienkiewicza. Roboty na skrzyżowaniu ulic Piastowska i Próchnika przewidziano połówkami jezdni.
Dla pozostałych pojazdów wyznaczono objazd.

Na etapie układania połówkami warstwy ścieralnej na skrzyżowaniu ul Piastowskiej z Próchnika należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem.

VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tarcze projektowanych znaków pionowych należy zastosować z grupy znaków średnich.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 generacji

Szczegółowy sposób ustawienia i lokalizacje znaków pokazano w części

graficznej projektu rysunki nr 3 – 5, a zestawienie zaprojektowanych znaków z załączniku nr 1

VII. UWAGI

1.Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zdemontować istniejące znaki pionowe, określić stan techniczny tablic i ich przydatność do ponownego zamontowania. Tablice, których stan techniczny wykazuje możliwość ponownego montażu powinny zostać wykorzystane w ramach realizacji oznakowania tej inwestycji

2.Roboty należy wykonać w oparciu o stosowne przepisy. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty lub aprobaty i powinny odpowiadać wymogom zał. Nr 1-4 do rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003 r. zał. do nr 220) dalszymi zmianami.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Budkowski
upr. SWK/0086/POOD/04

Czasowa organizacja ruchu ul Próchnika

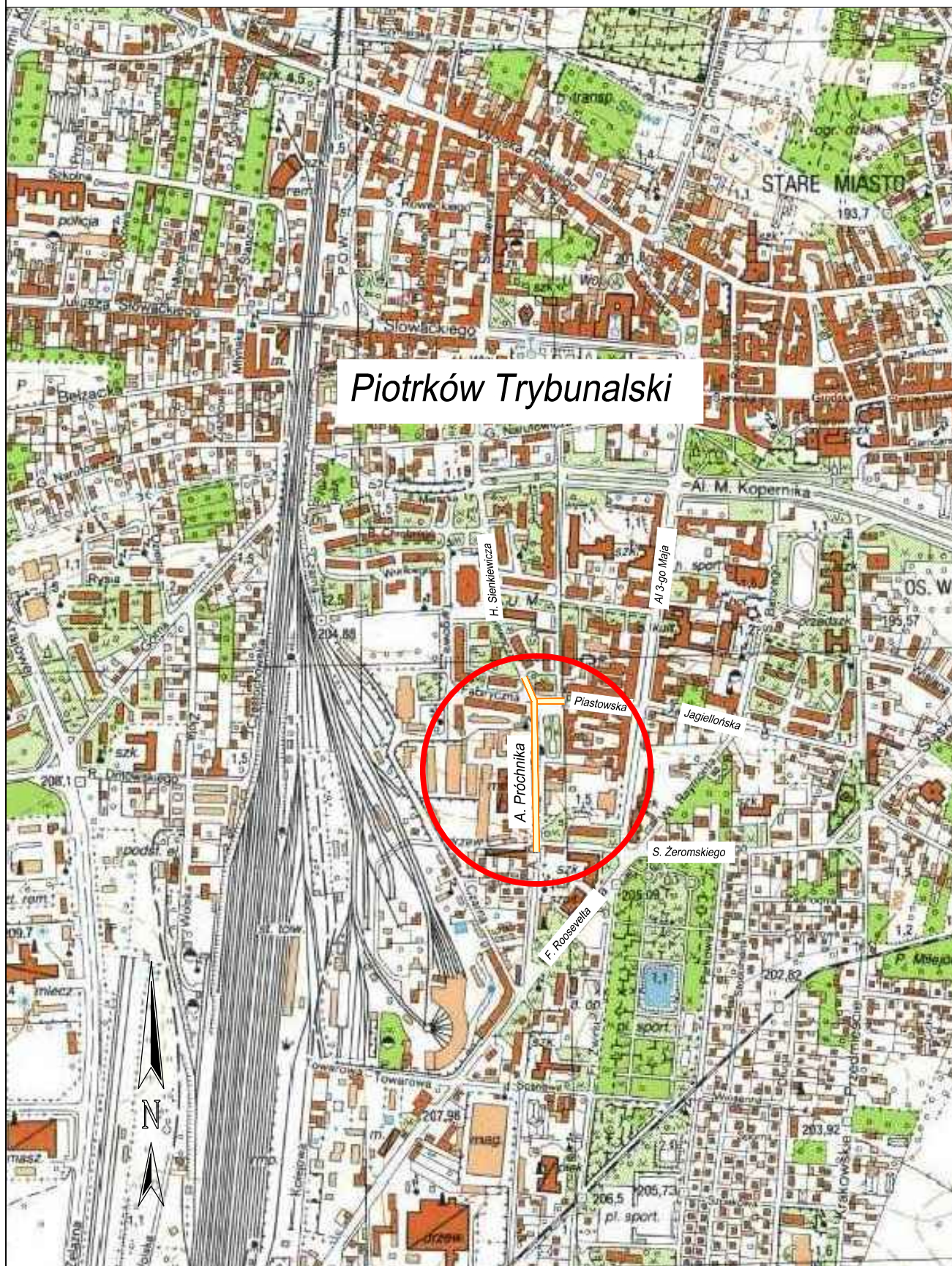
OZNAKOWANIE PIONOWE ETAP 1			
Nazwa	ilość	wielkość	uwagi
B-1	3	średnia	
D-4a	3	średnia	
D-4b	2	średnia	
D-4b_1	2	średnia	
C-2	1	średnia	
F-9	6	średnia	Objazd
F-9	2	średnia	"koniec objazdu"
U-20a	6	średnia	ilość według potrzeb
T-1	3	średnia	treść "Nie dotyczy mieszkańców"

OZNAKOWANIE PIONOWE ETAP 2			
Nazwa	ilość	wielkość	uwagi
A-7	1	średnia	
A-20	1	średnia	
B-1	3	średnia	
D-4a	2	średnia	
D-4b	2	średnia	
D-4b_1	1	średnia	
C-8	1	średnia	
F-9	6	średnia	Objazd
F-9	2	średnia	"koniec objazdu"
U-20a	3	średnia	ilość według potrzeb
T-1	2	średnia	treść "Nie dotyczy mieszkańców"

OZNAKOWANIE PIONOWE ETAP 3			
Nazwa	ilość	wielkość	uwagi
A-20	2	średnia	
B-1	5	średnia	
B-2	1	średnia	
D-3	1	średnia	
D-4a	5	średnia	
D-4b	5	średnia	
D-4b_1	3	średnia	
F-5	1	średnia	Zakaz ruchu 150m
F-9	10	średnia	Objazd
F-9	2	średnia	"koniec objazdu"
U-20a	12	średnia	ilość według potrzeb
U-21a	10	średnia	ilość według potrzeb
U-21b	10	średnia	ilość według potrzeb
T-2	1	średnia	treść "Nie pojazdów komunikacji zbiorowej"

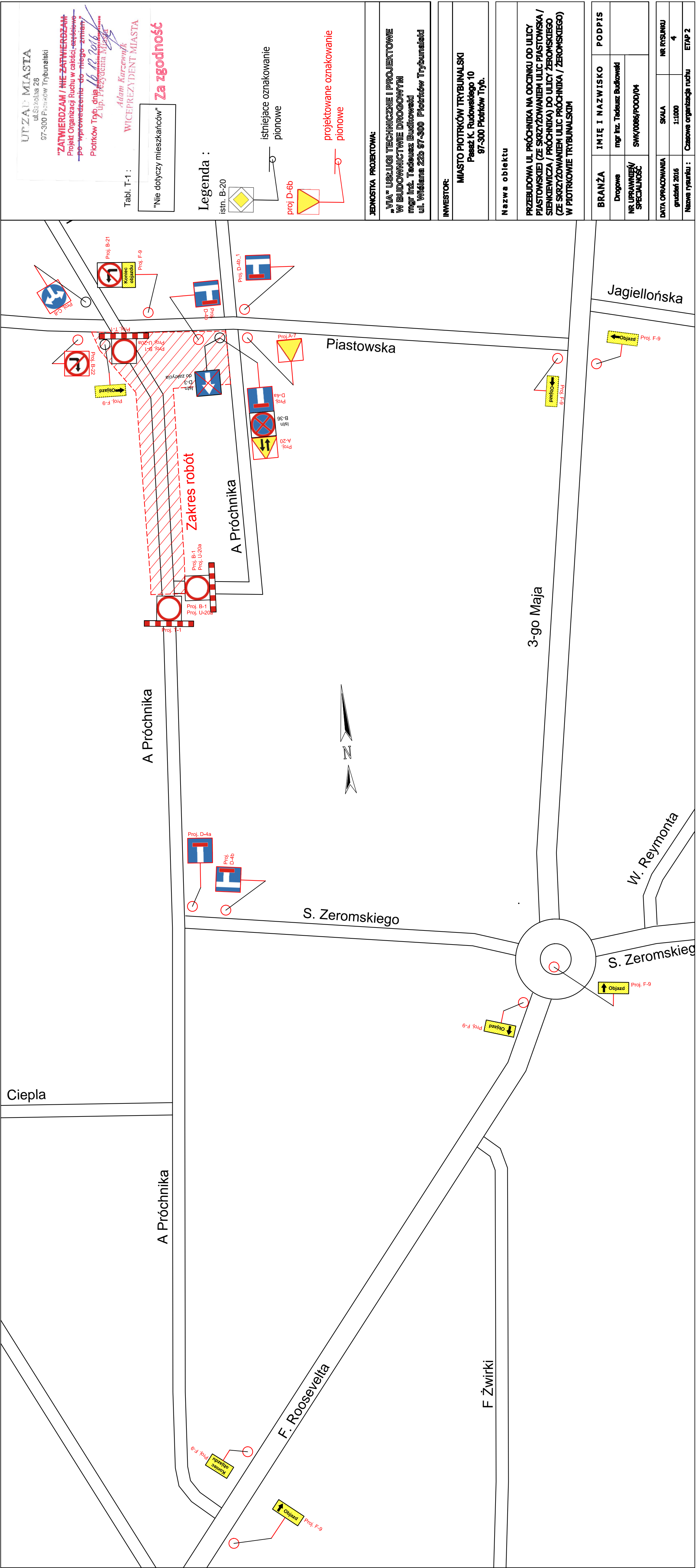
ORIENTACJA

skala 1:10 000



PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA)
DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA /
ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

[illegible]



Urząd Miasta
ul. Szachowa 28
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian
Piotrków Tryb., dnia 16.12.2016
Z up. Prezydenta Miasta

Tabl. T-1 :
Adam Kurzewiński
WICEPREZIDENT MIASTA

Za zgodność

"Nie dotyczy mieszkańców"

Legenda :

istn. B-20



istniejące oznakowanie
pionowe

proj D-6b



projektowane oznakowanie
pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśniana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasek K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

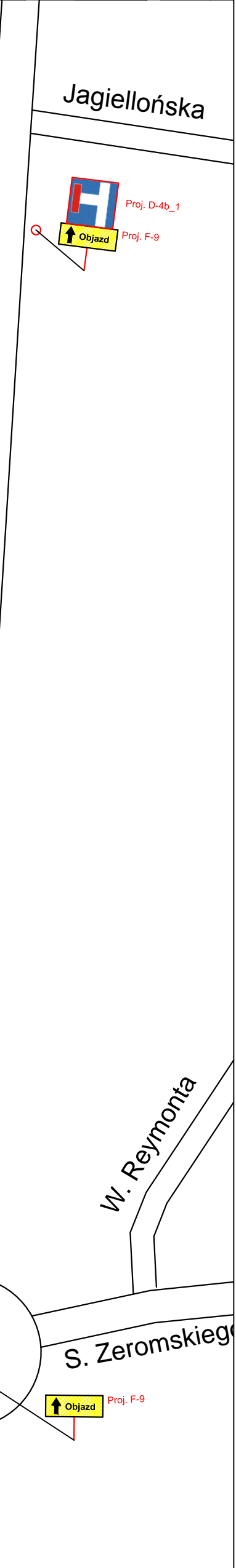
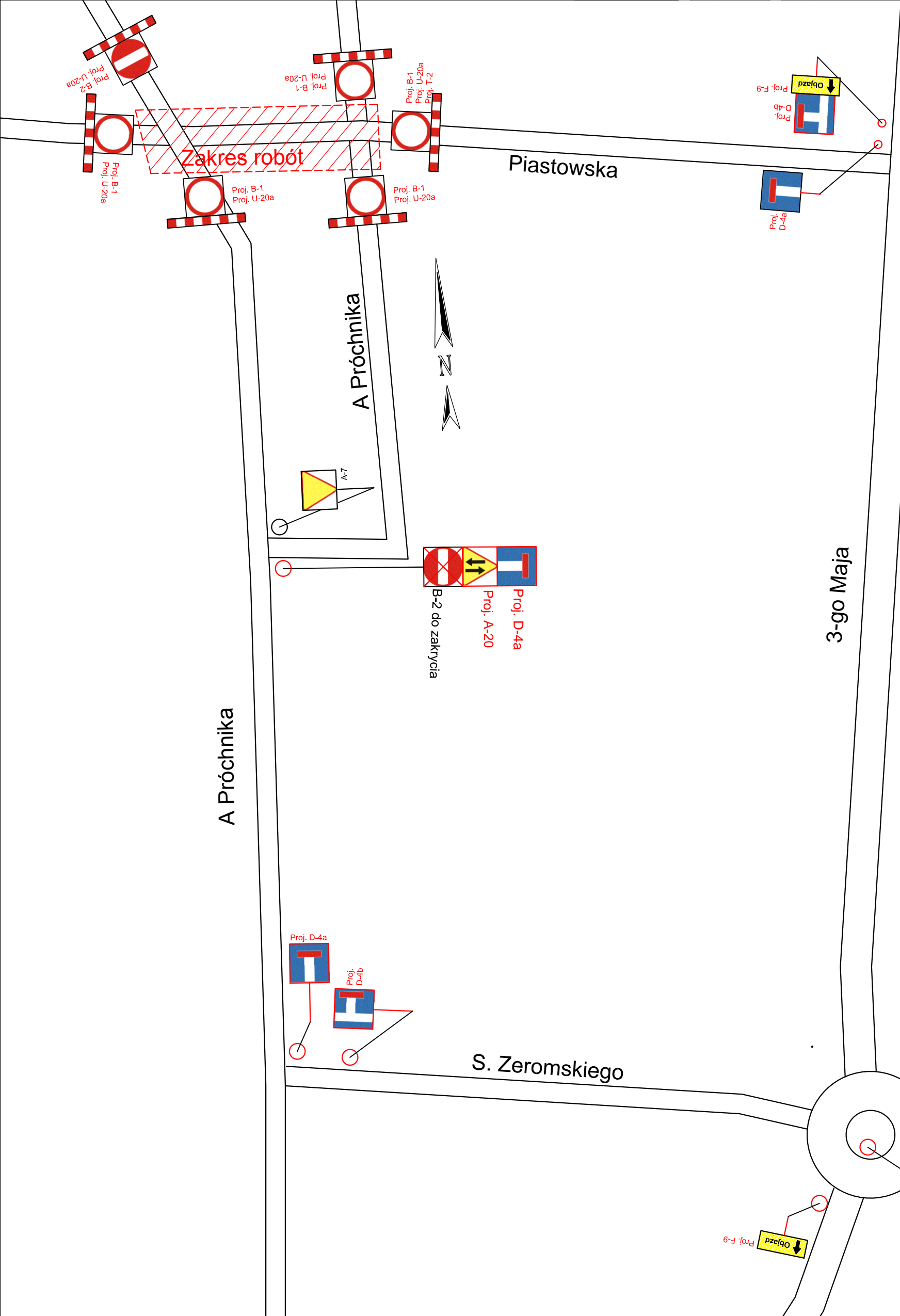
Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL. PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULICY PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULICY PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2016	1:1000	4
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu	ETAP 2

Ciepla

A Próchnika



Urząd Miasta
ul. Szkoła 28
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian
Piotrków Tryb. dnia 16.12.2016
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzewiński
WICEPREZIDENT MIASTA

Tabl. T-2 :

"Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej"

Za zgodność

Legenda :

istn. B-20

istniejące oznakowanie

proj D-6b

projektowane oznakowanie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Tadeusz Budkowski
ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

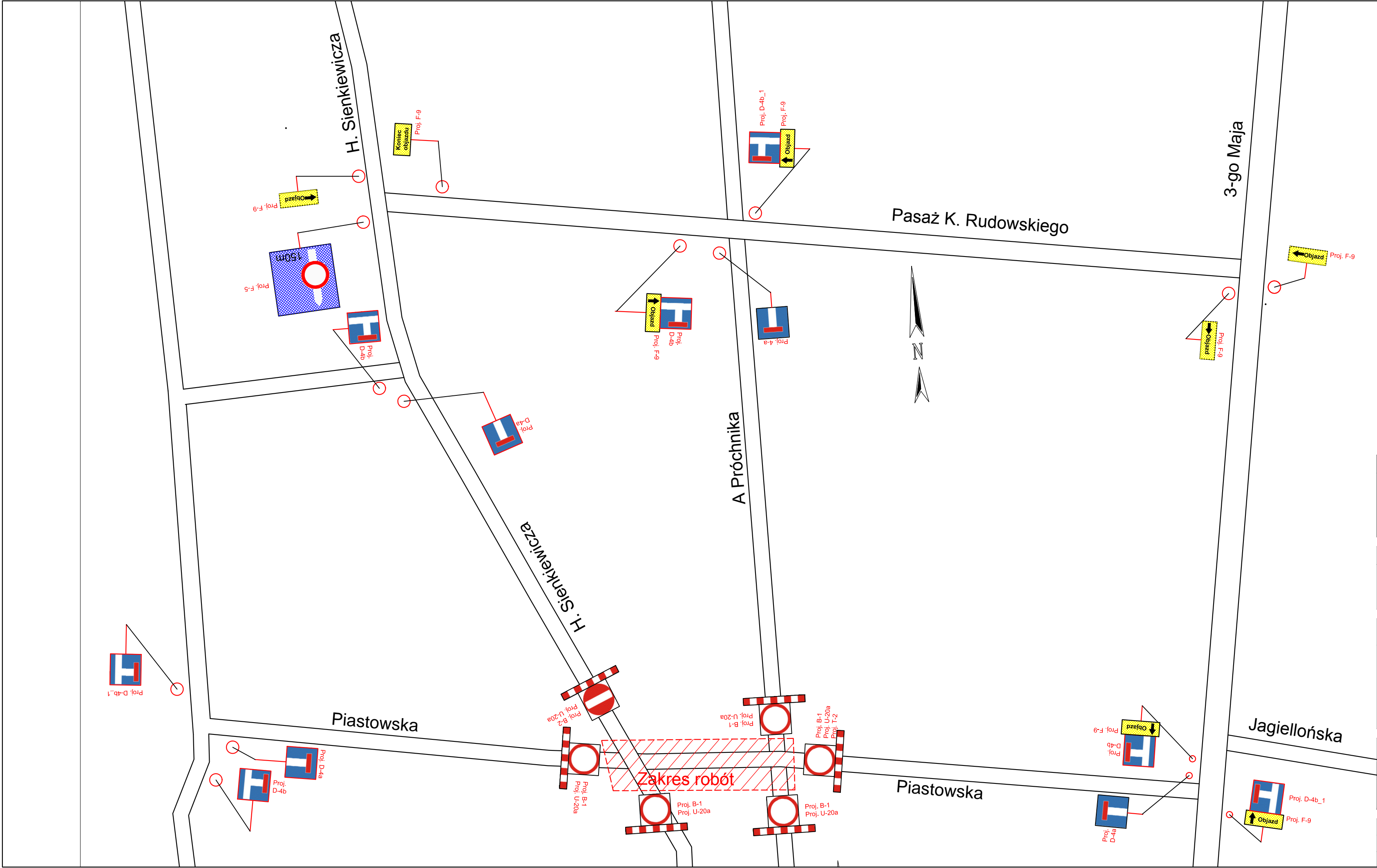
INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
Pasek K. Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

**PRZEBUDOWA UL. PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY
PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA /
SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO
(ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO)
W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	SNK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2016	1:1000	5a
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu ETAP 3	



URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
~~po wprowadzeniu do niego zmian~~


Piotrków Tryb. dnia 16.12.2016
Z up. Prezydenta Miasta


Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

Tabl. T-2 :
"Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej"

Za zgodność

Legenda :

istn. B-20
 istniejące oznakowanie pionowe

proj D-6b
 projektowane oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE W BUDOWNICTWIE DROGOWYM mgr inż. Tadeusz Budkowski ul. Wiślana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski		
INWESTOR:		
MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI Pasaż K. Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Tryb.		
Nazwa obiektu		
PRZEBUDOWA UL PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULIC PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM		
BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Tadeusz Budkowski	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	SWK/0086/POOD/04	
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU
grudzień 2016	1:1000	5b
Nazwa rysunku :	Czasowa organizacja ruchu	ETAP 3

Urząd Miasta

ul. Szucha 26

97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"

Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo

po wprowadzeniu do niego zmian

Piotrków Tryb., dnia 16.12.2016r.

Zup. i Wydział Miasta

Adam Karzemiński

WICEPREZYDENT MIASTA

Tabl. T-2:

"Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej"

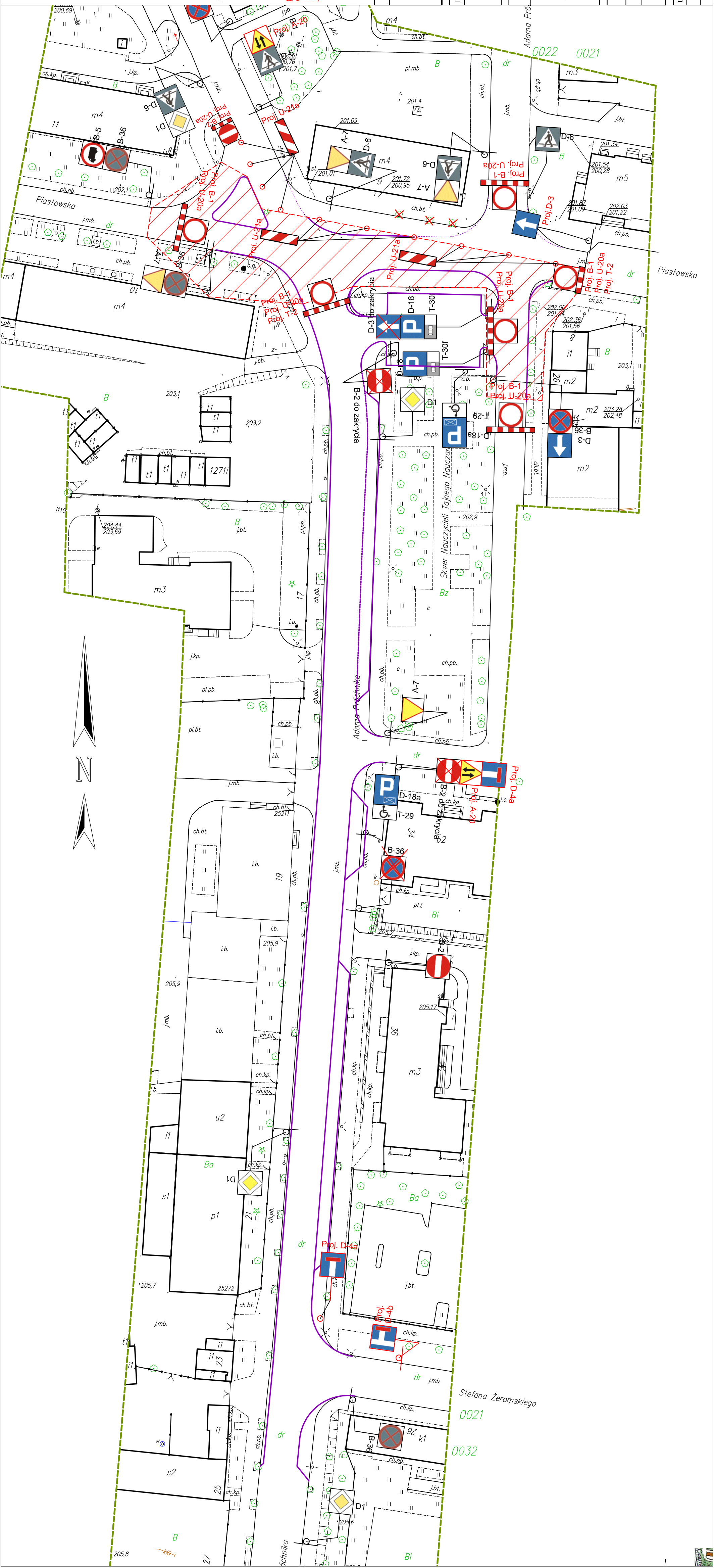
Legenda:

istn. B-20

proj D-6b

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe



Urząd Miasta

ul. Szosha 28

97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"

Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo

po wprowadzeniu do niego zmian

Piotrków Tryb. dnia 16.12.2016r.

Zup. i Wydział Miasta

Adam Karzemiński

WICEPREZYDENT MIASTA

Tabl. T-2 :

"Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej"

Legenda :

istn. B-20

istniejące oznakowanie pionowe

proj D-6b

projektowane oznakowanie pionowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

"VIA" USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE

"W BUDOWNICTWIE DROGOWYM"

mgr inż. Tadeusz Budkowski

ul. Wiśłana 22b 97-300 Piotrków Trybunalski

INWESTOR:

MIASTO PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Pasaz K. Rudowskiego 10

97-300 Piotrków Tryb.

Nazwa obiektu

PRZEBUDOWA UL. PRÓCHNIKA NA ODCINKU OD ULICY PIASTOWSKIEJ (ZE SKRZYŻOWANIEM ULICY PIASTOWSKA / SIENKIEWICZA / PRÓCHNIKA) DO ULICY ŻEROMSKIEGO (ZE SKRZYŻOWANIEM ULICY PRÓCHNIKA / ŻEROMSKIEGO) W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM

BRANŻA

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

Drogowa

mgr inż. Tadeusz Budkowski

NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ

SWK/0086/POD/04

DATA OPRACOWANIA

SKALA

NR RYSUNKU

grudzień 2016

1:500

5d

Nazwa rysunku :

ETAP3